

# Geilo Turbusser AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Felleskriterier, privat og statlig, Transport og logistikk*

Sertifikat 

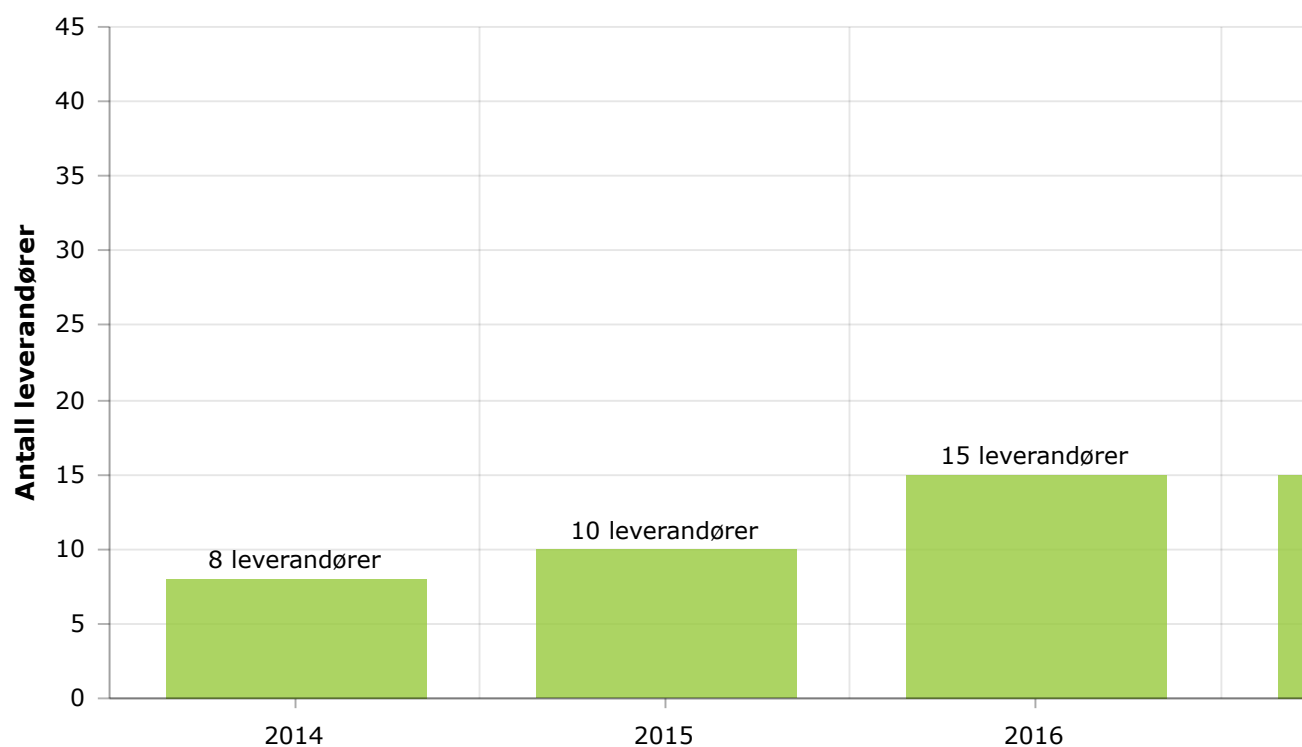
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 28 jun., 2022

**Utløper:** 28 jun., 2025

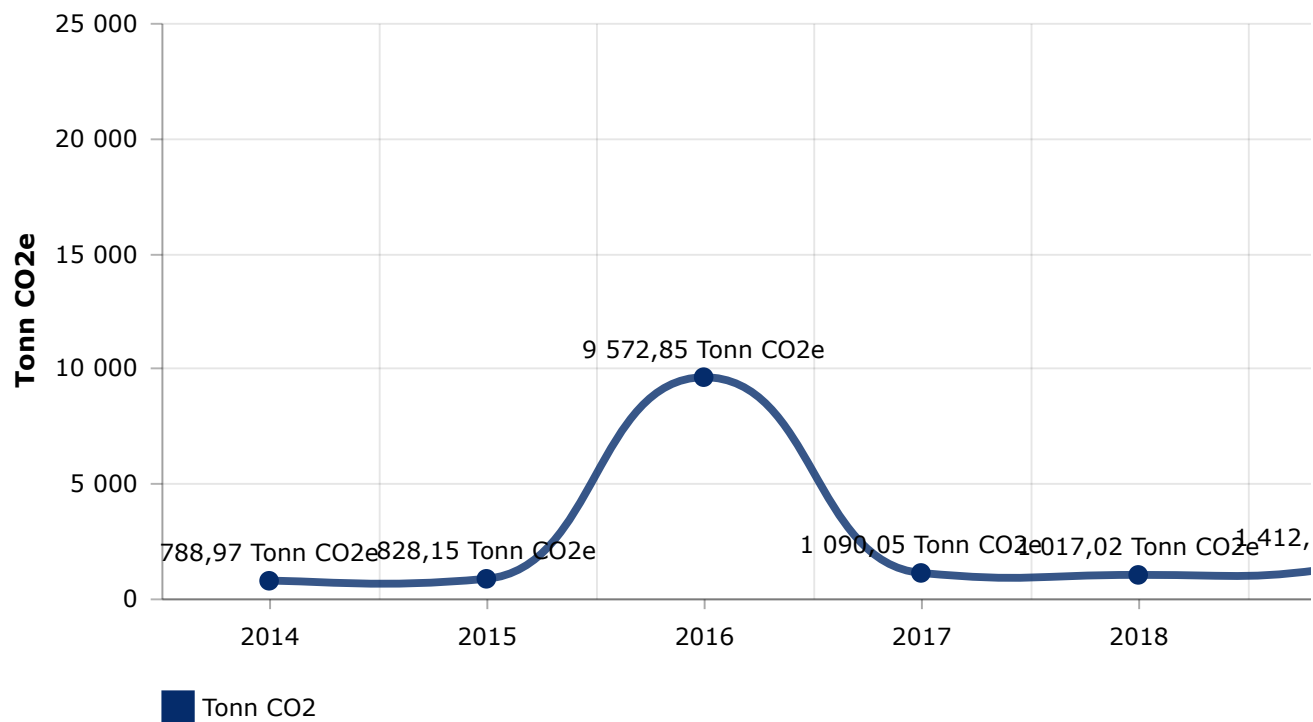
 Skriv ut

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

## Klimagassutslipp totalt

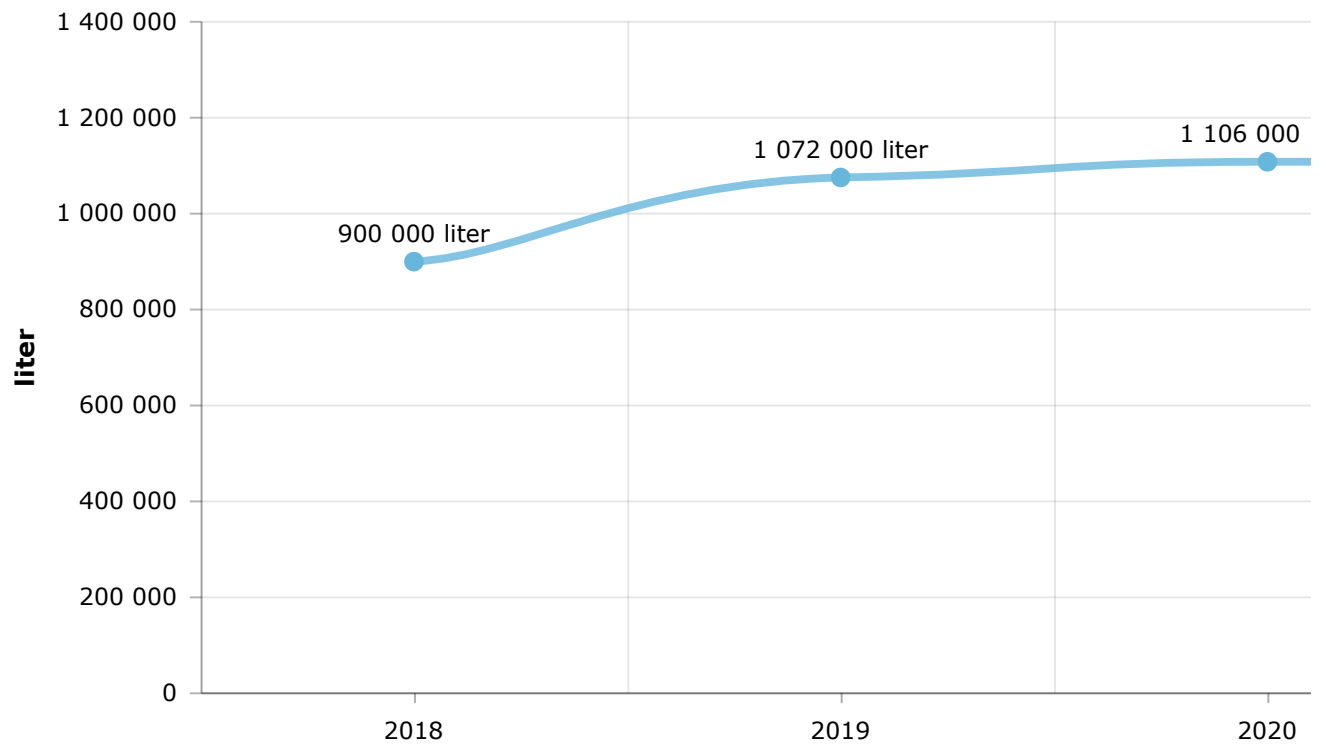


*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode.*

# Vann

---

## Vannforbruk



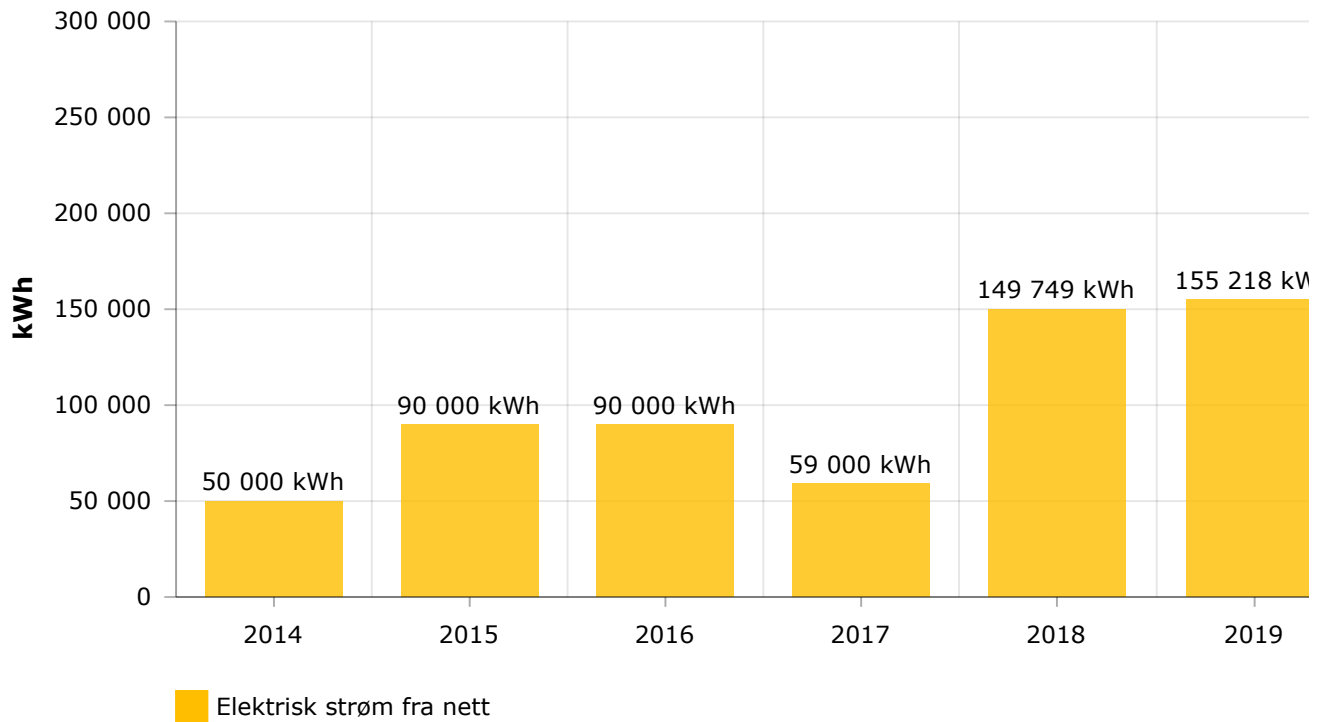
# Arbeidsforhold i virksomheten

---

# Klimagassutslipp

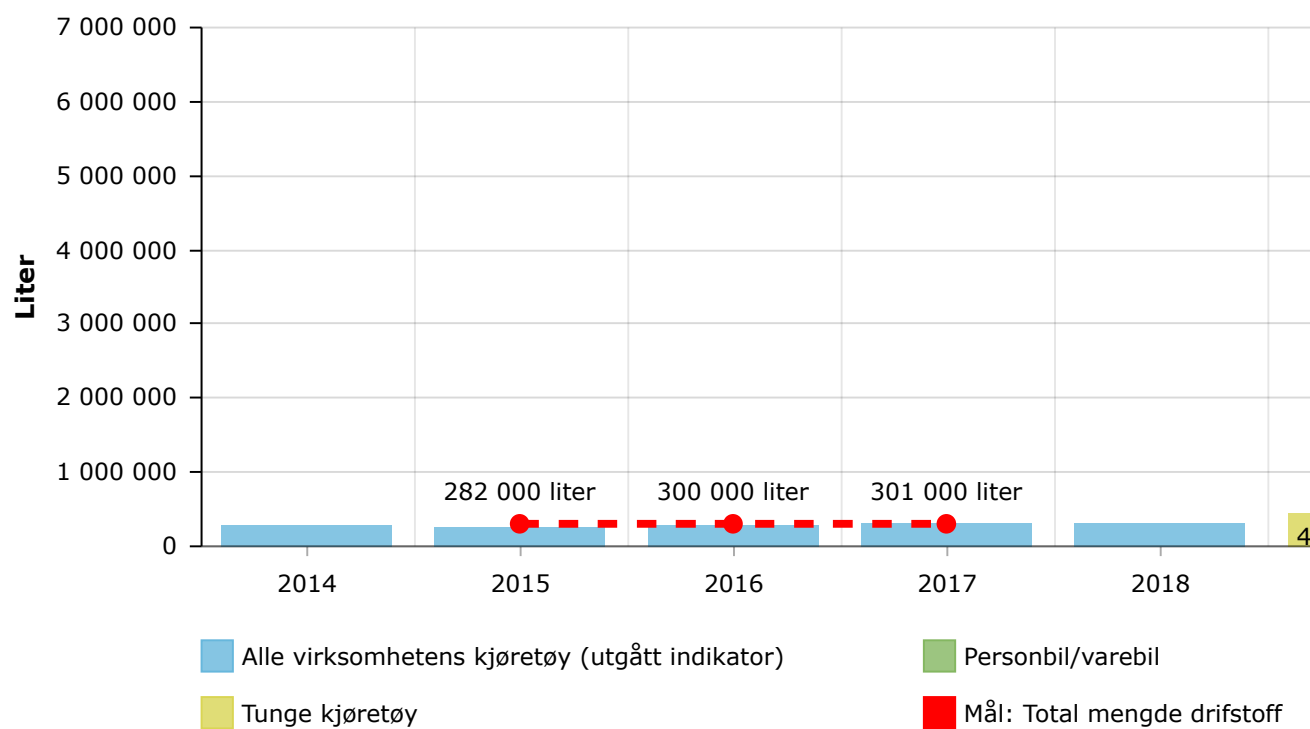
## Energiforbruk

↑ 14% fra 2023



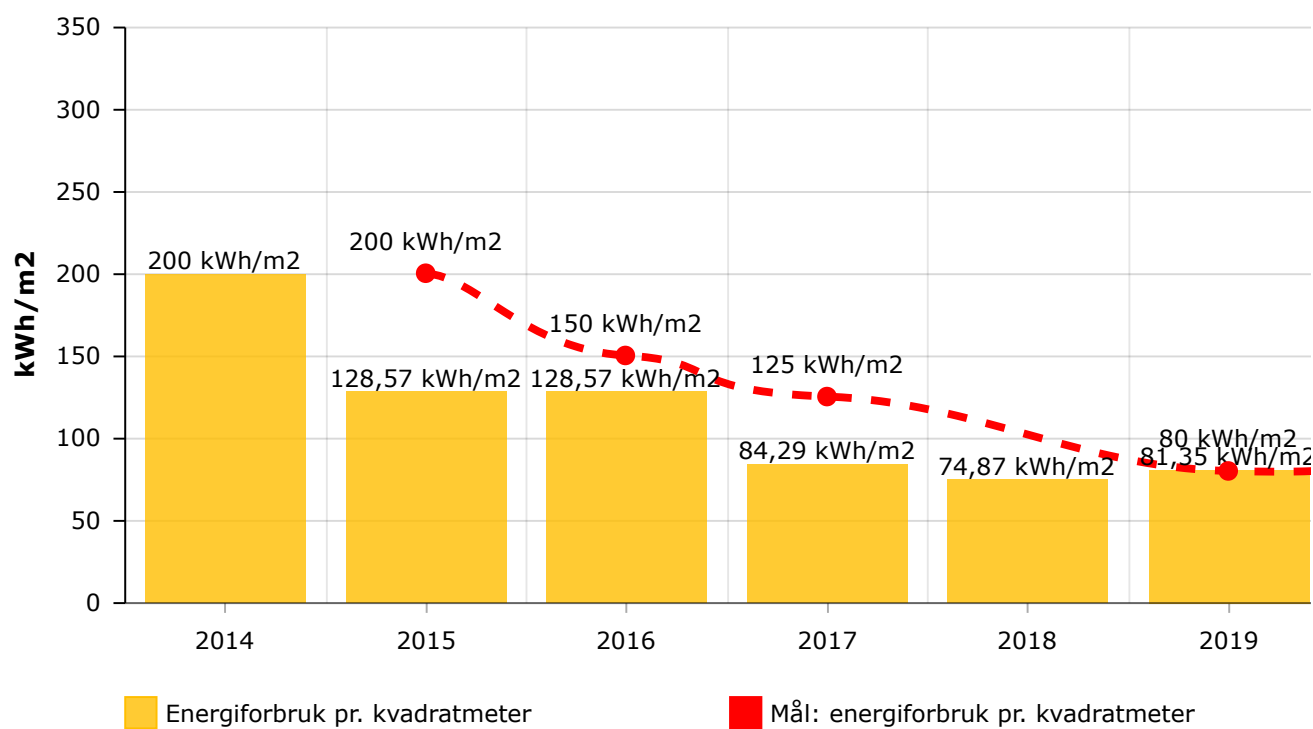
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

# Drivstofforbruk, totalt



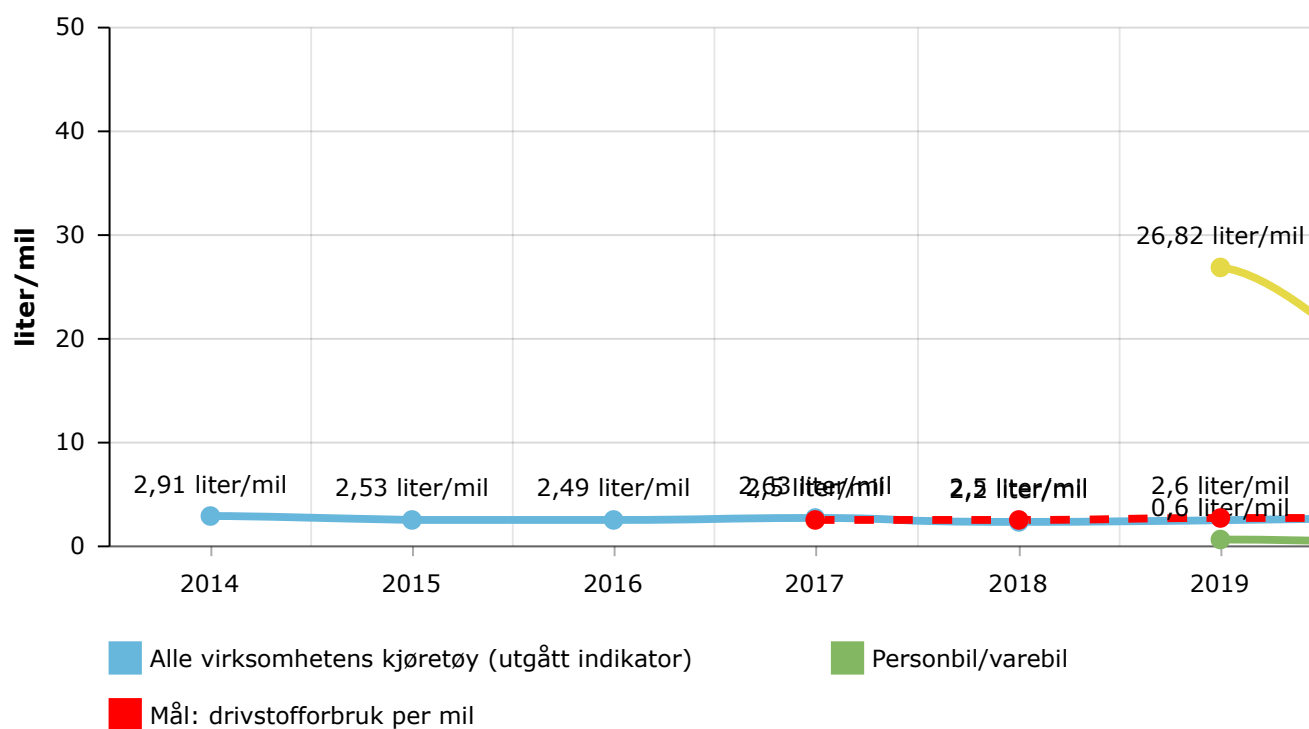
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

# Energiforbruk pr. kvadratmeter



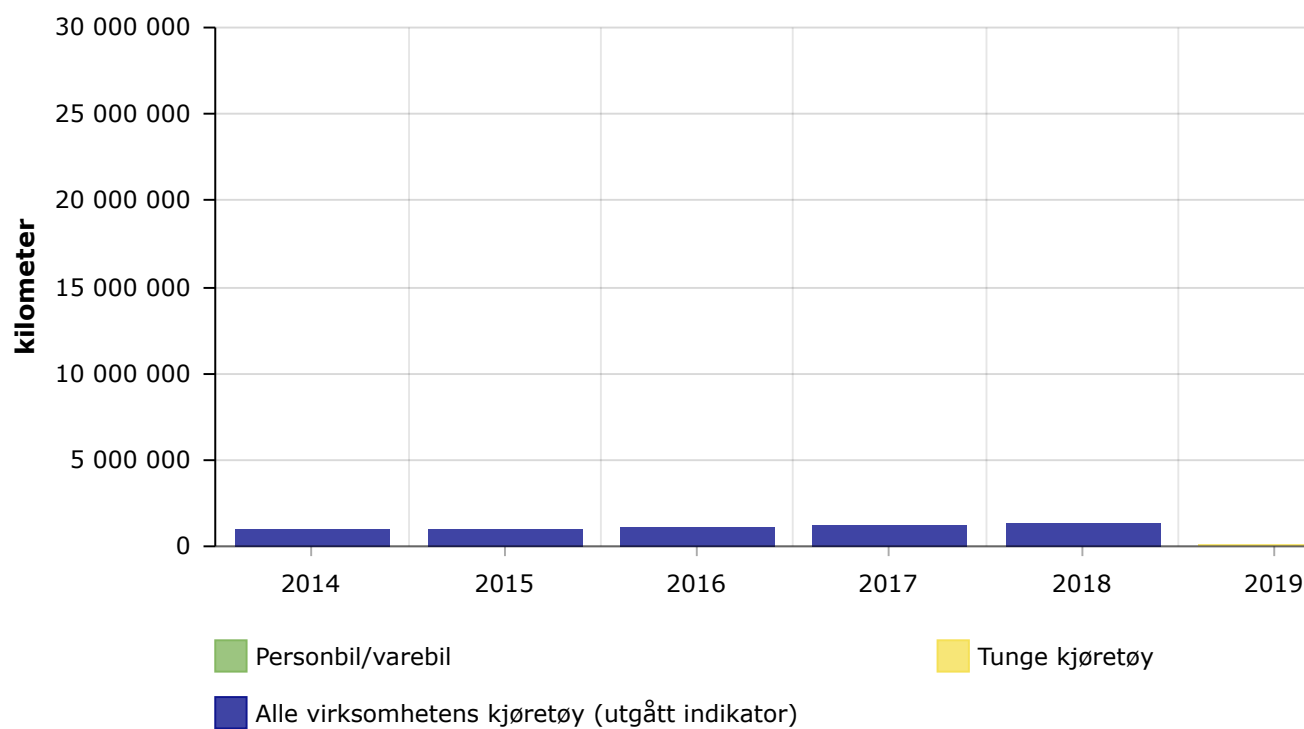


# Drivstofforbruk per mil

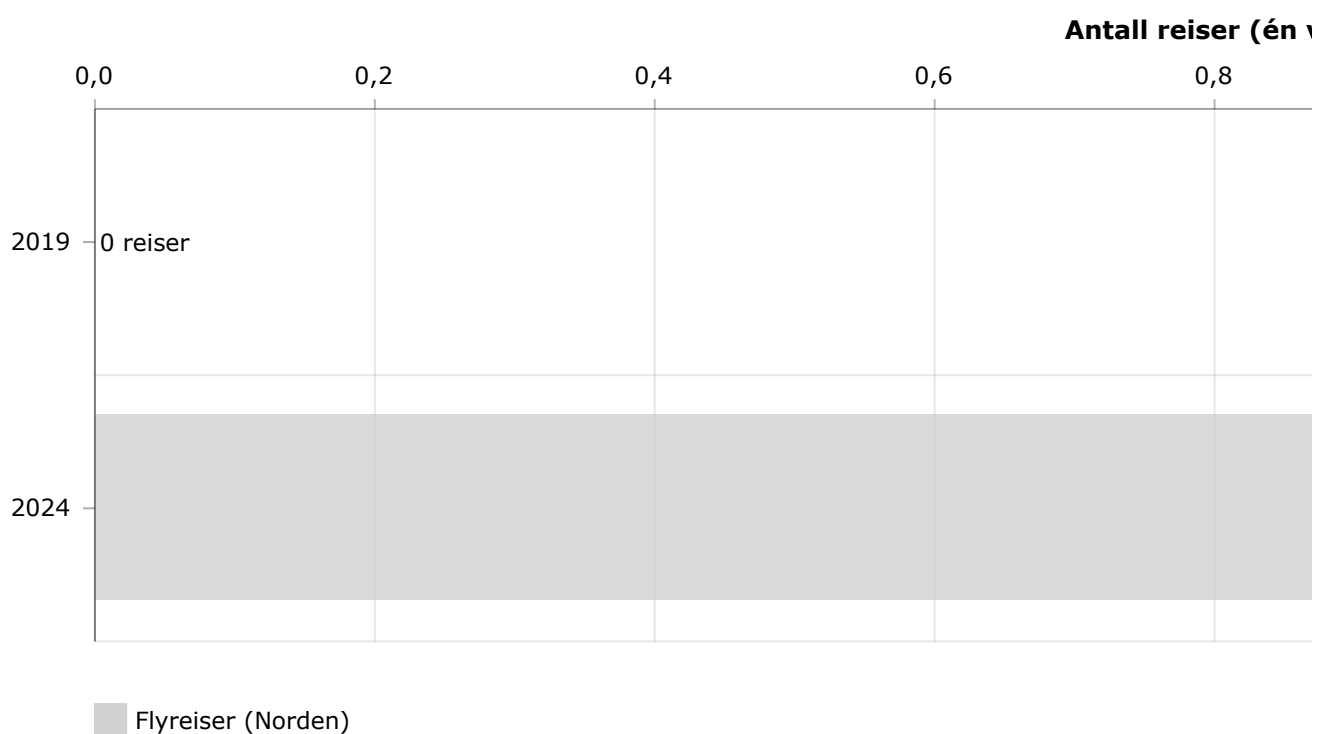


*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

# Antall kjørte kilometer

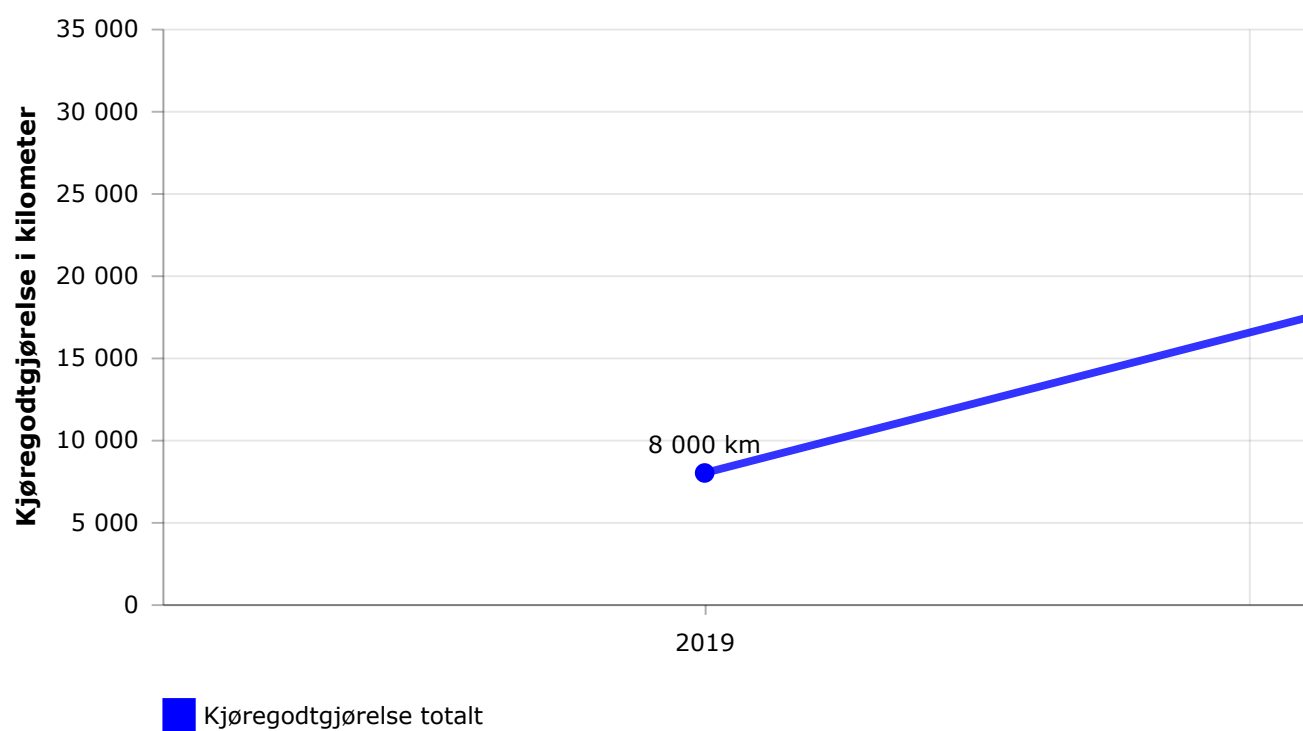


# Tjenestereiser

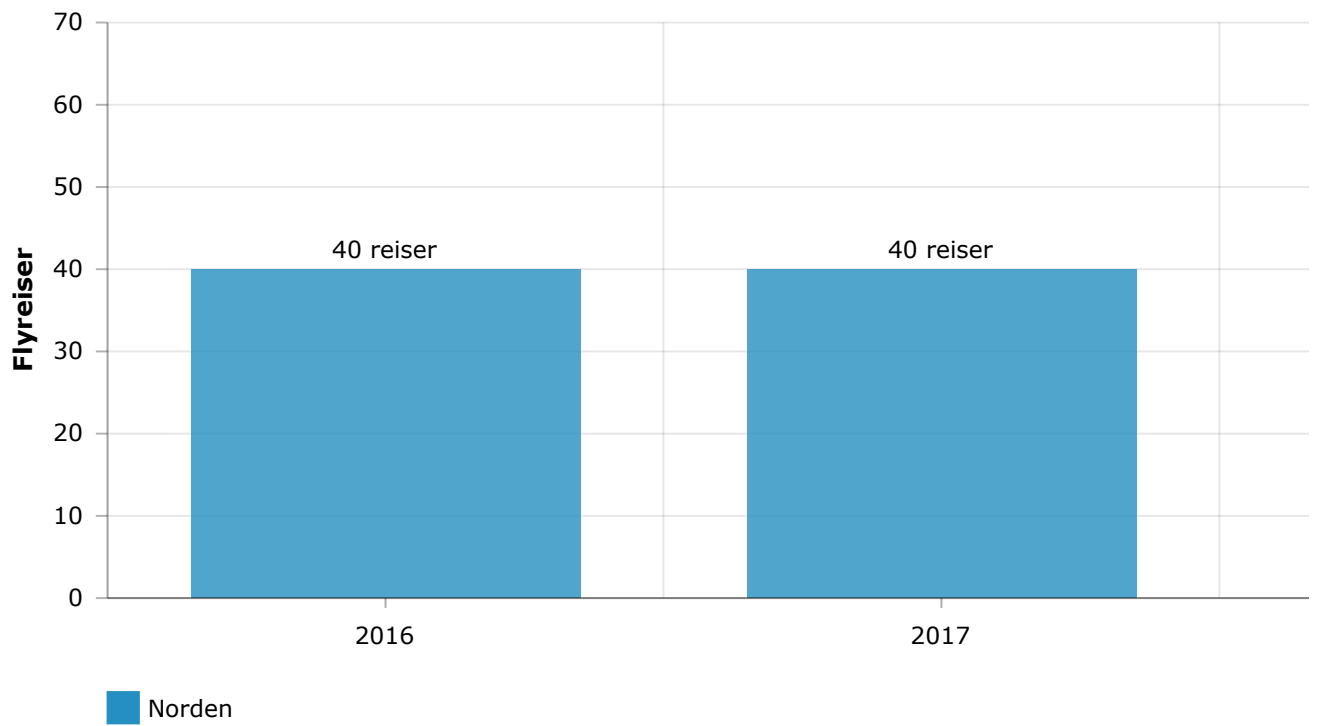


*Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.*

# Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

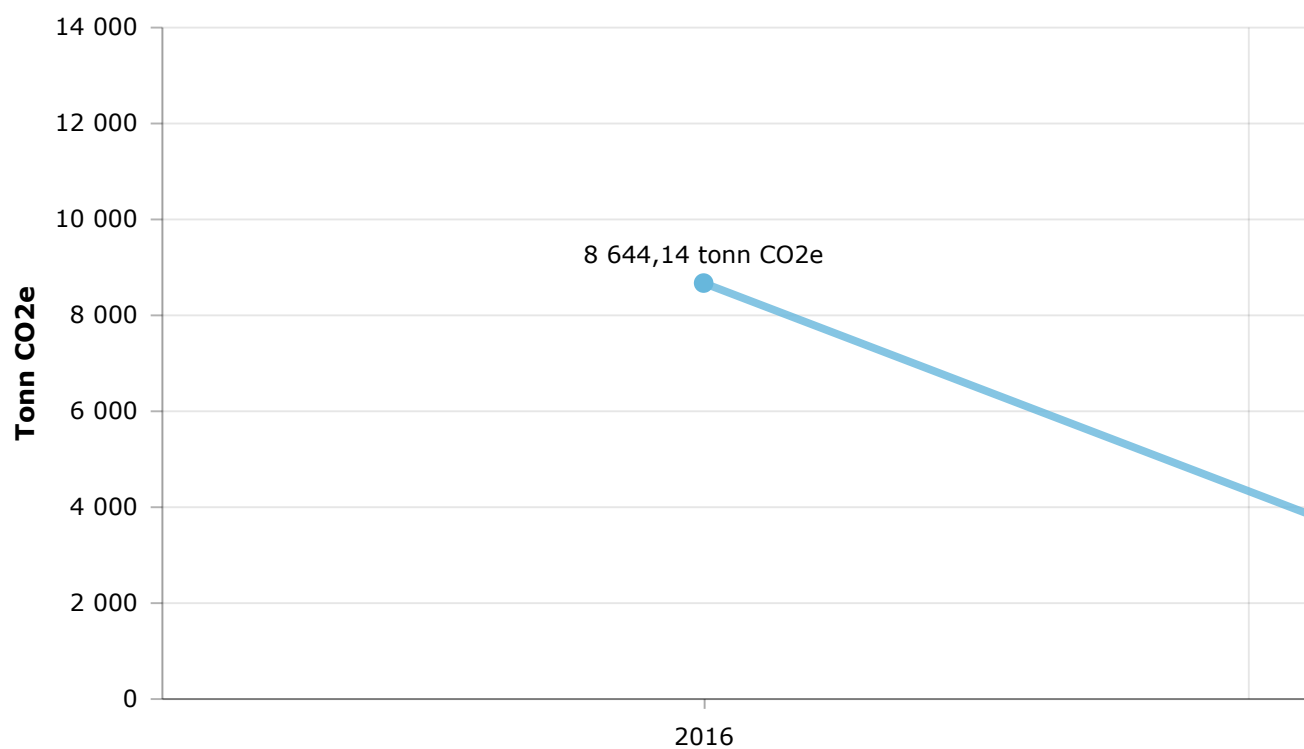


# Flyreiser



*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

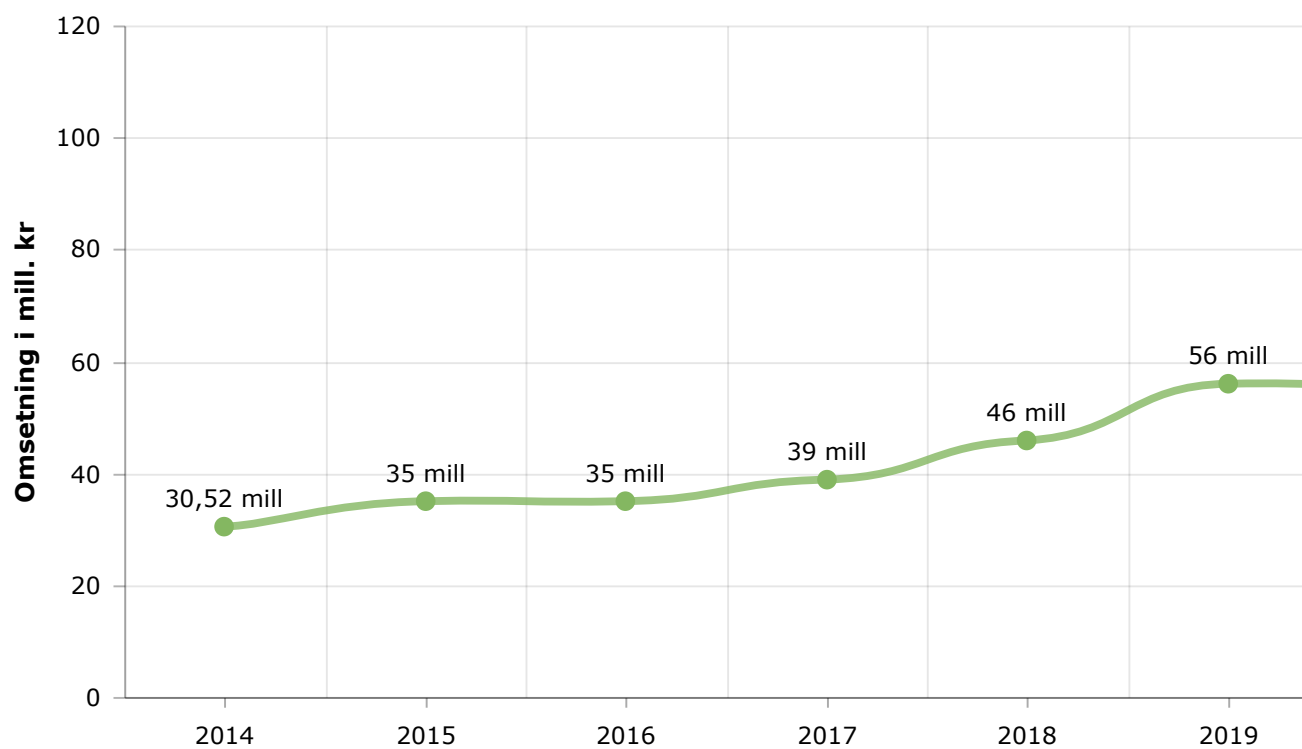
# Klimagassutslipp fra flyreiser



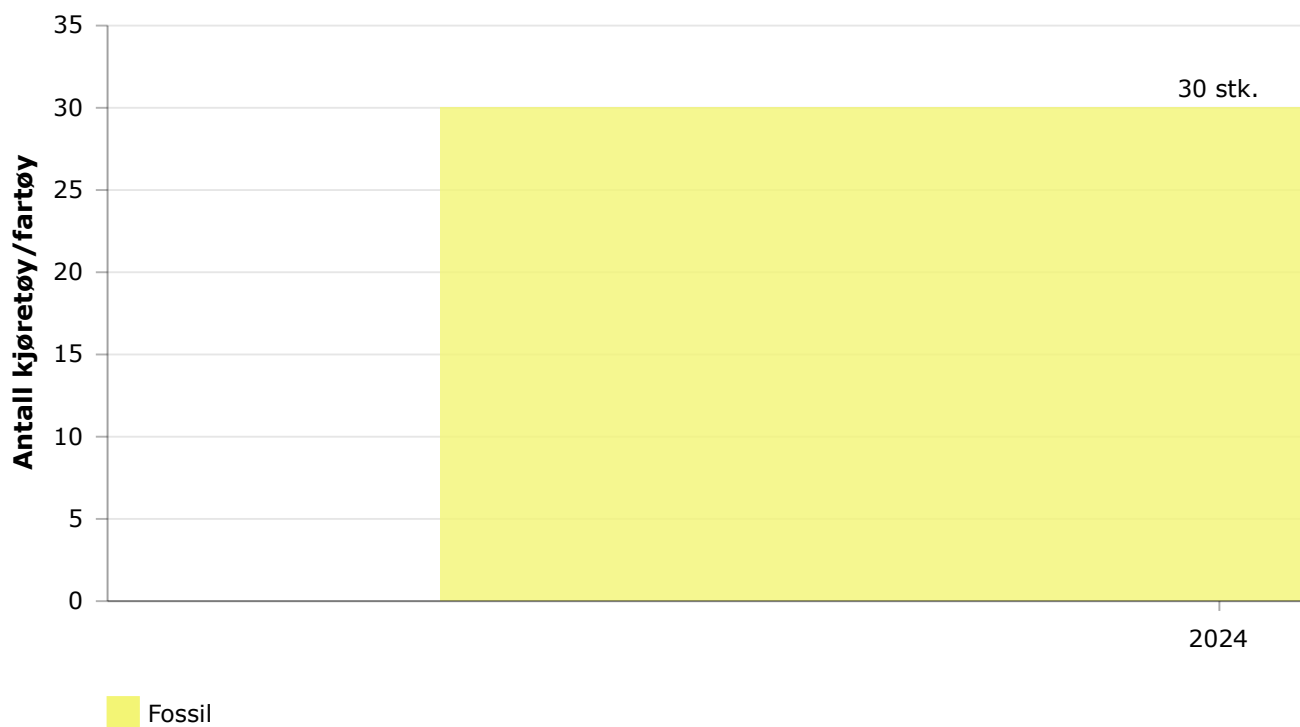
# Virksomhedsstyring

## Årlig omsetning

↑ 10% fra 2023



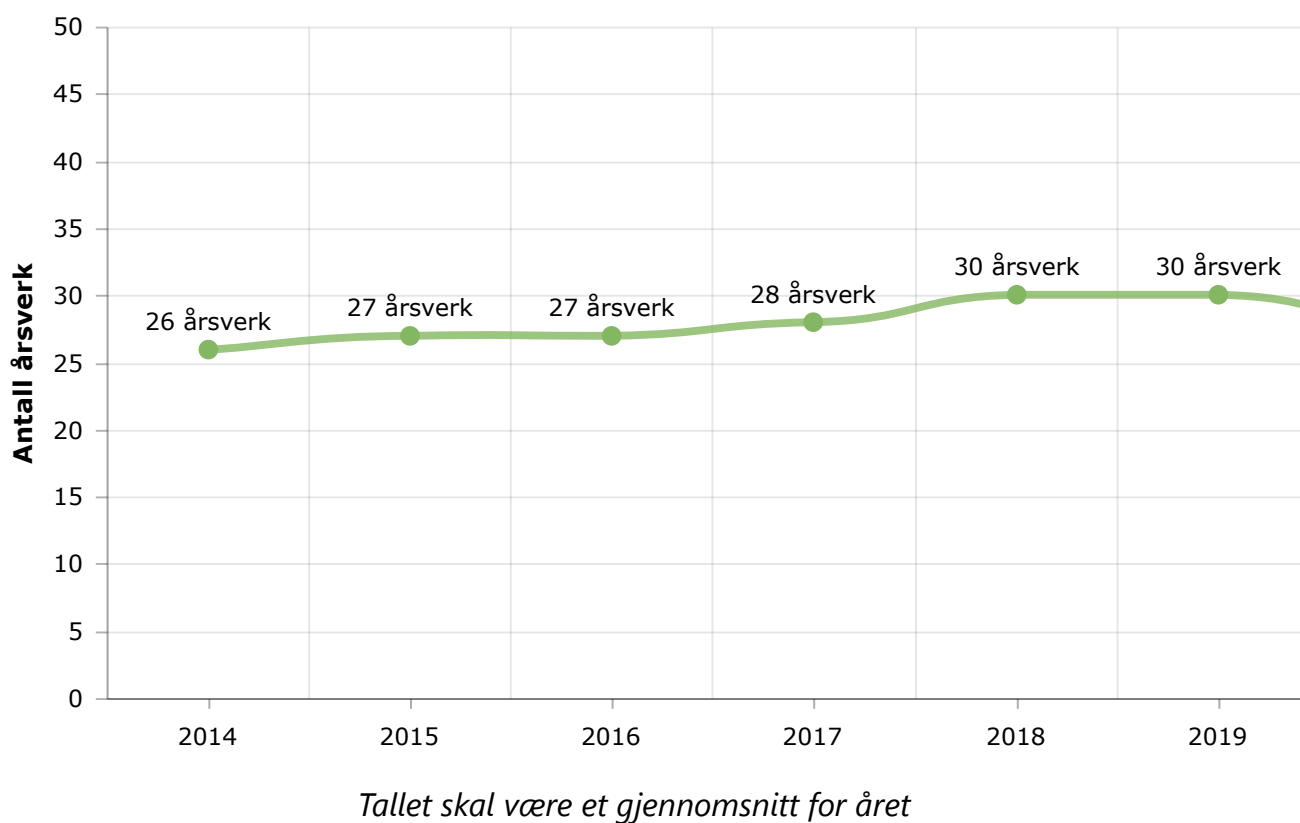
# Kjøretøy-/fartøysammensetning



*Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype*



## Antall årsverk for rapporteringsåret

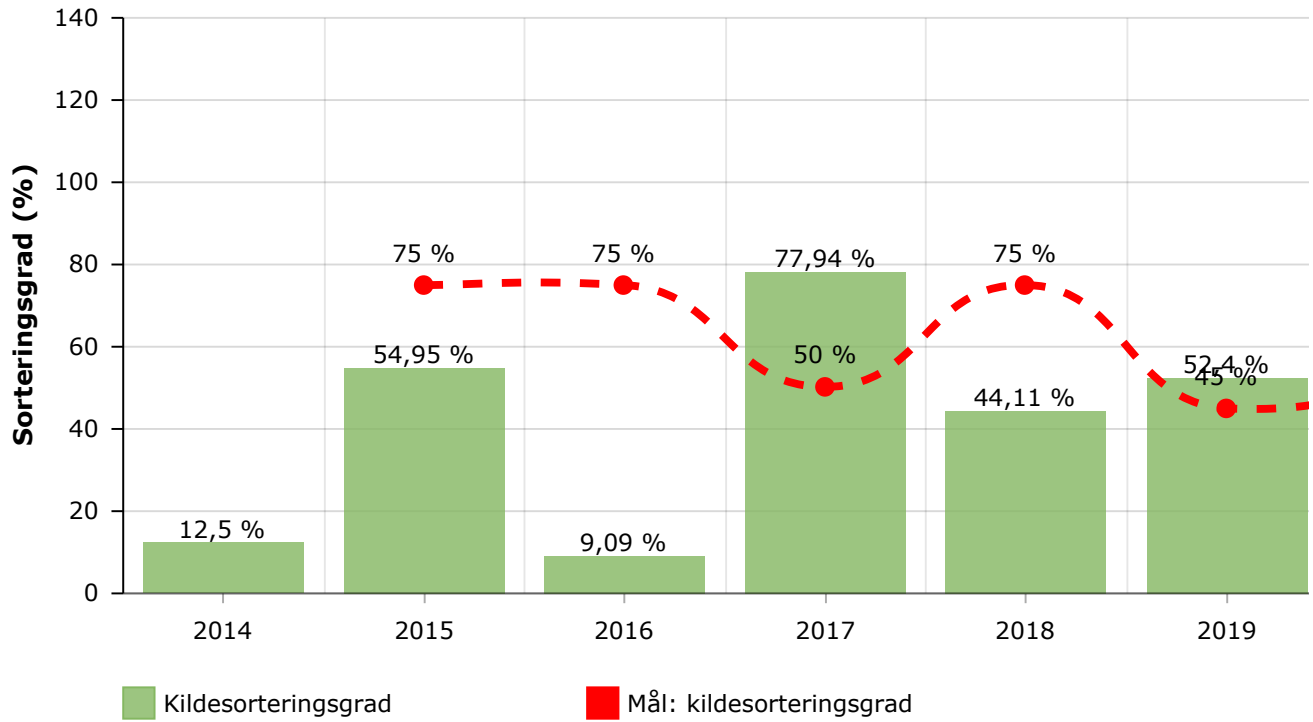


### 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

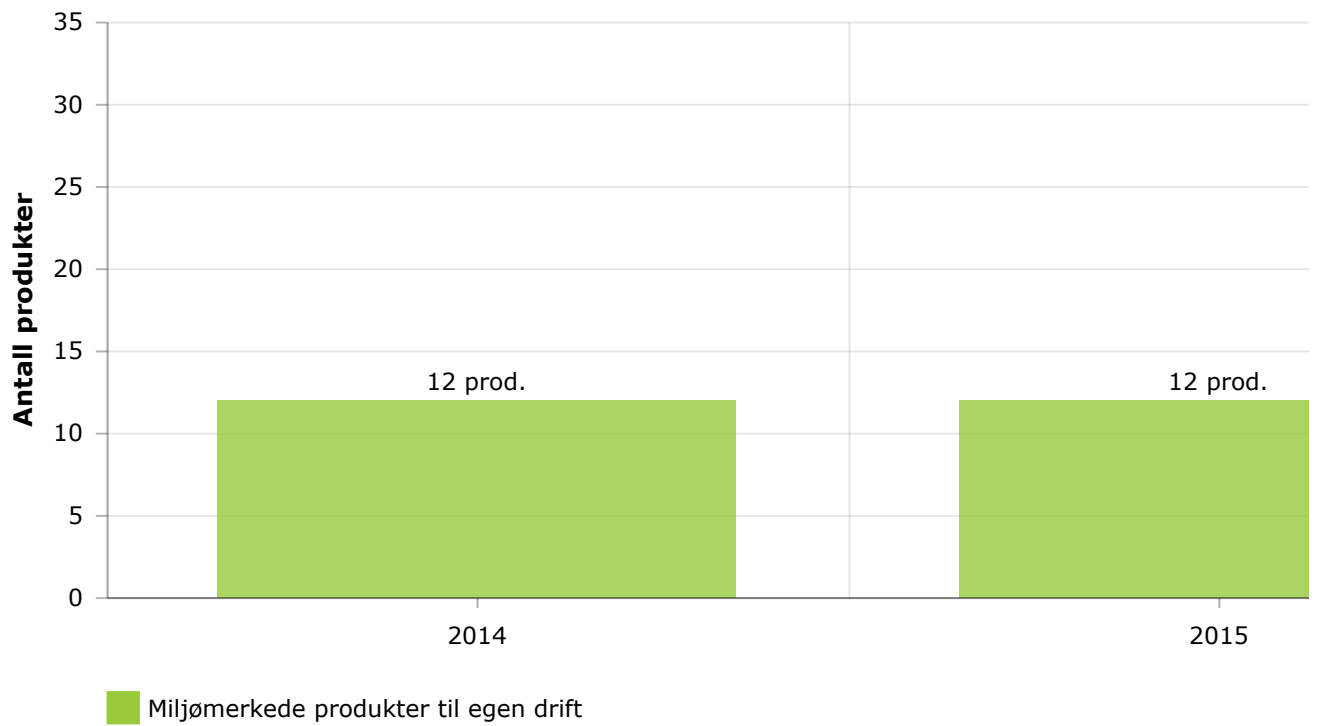
Tall er hentet fra regnskapssystemet. Økning i omsetning grunnet økt oppdragsmengde.

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Sorteringsgrad

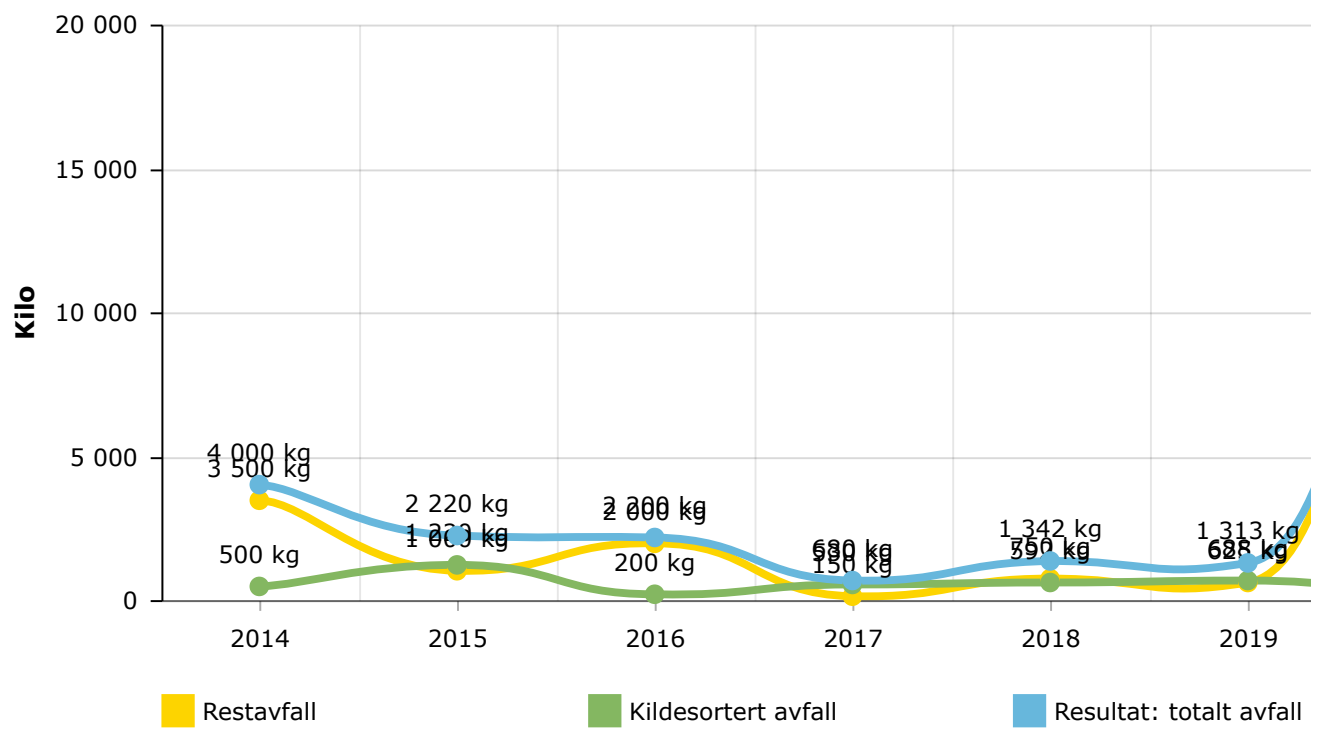


# Antall miljømerkede produkter

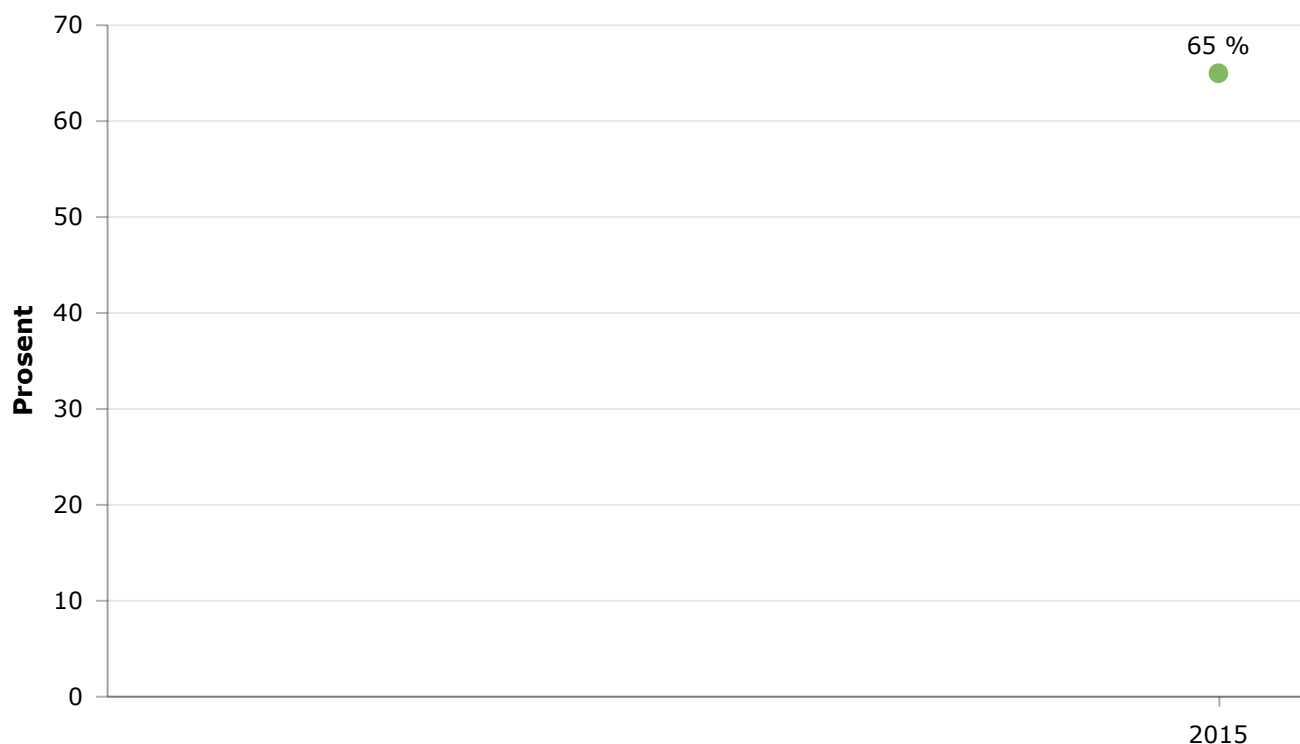


*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.*

# Totalt avfall

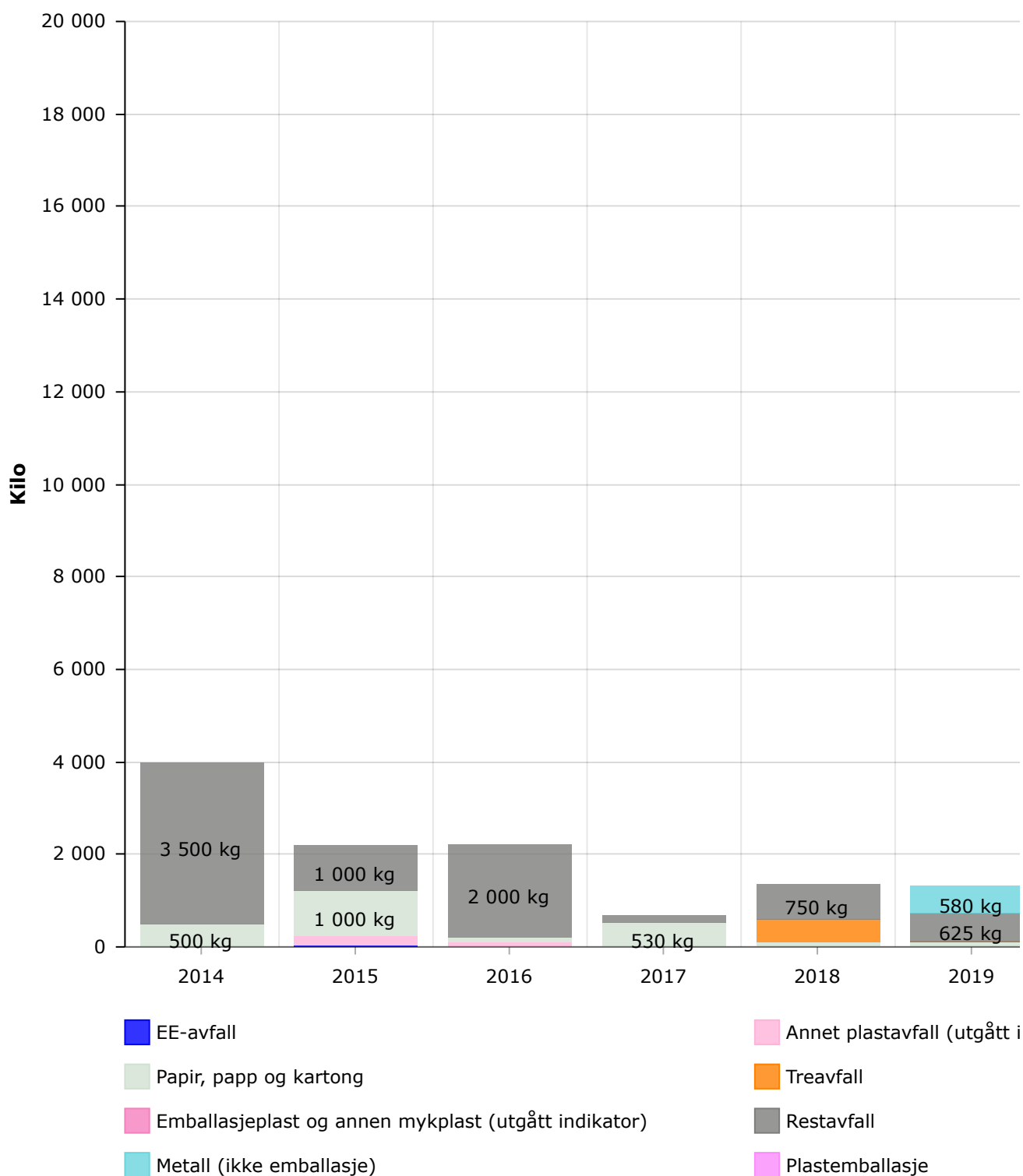


## Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester



*Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel:  $b/a$ .*

# Avfallsmengder per avfallskategori



# Total mengde forbrukt papir

